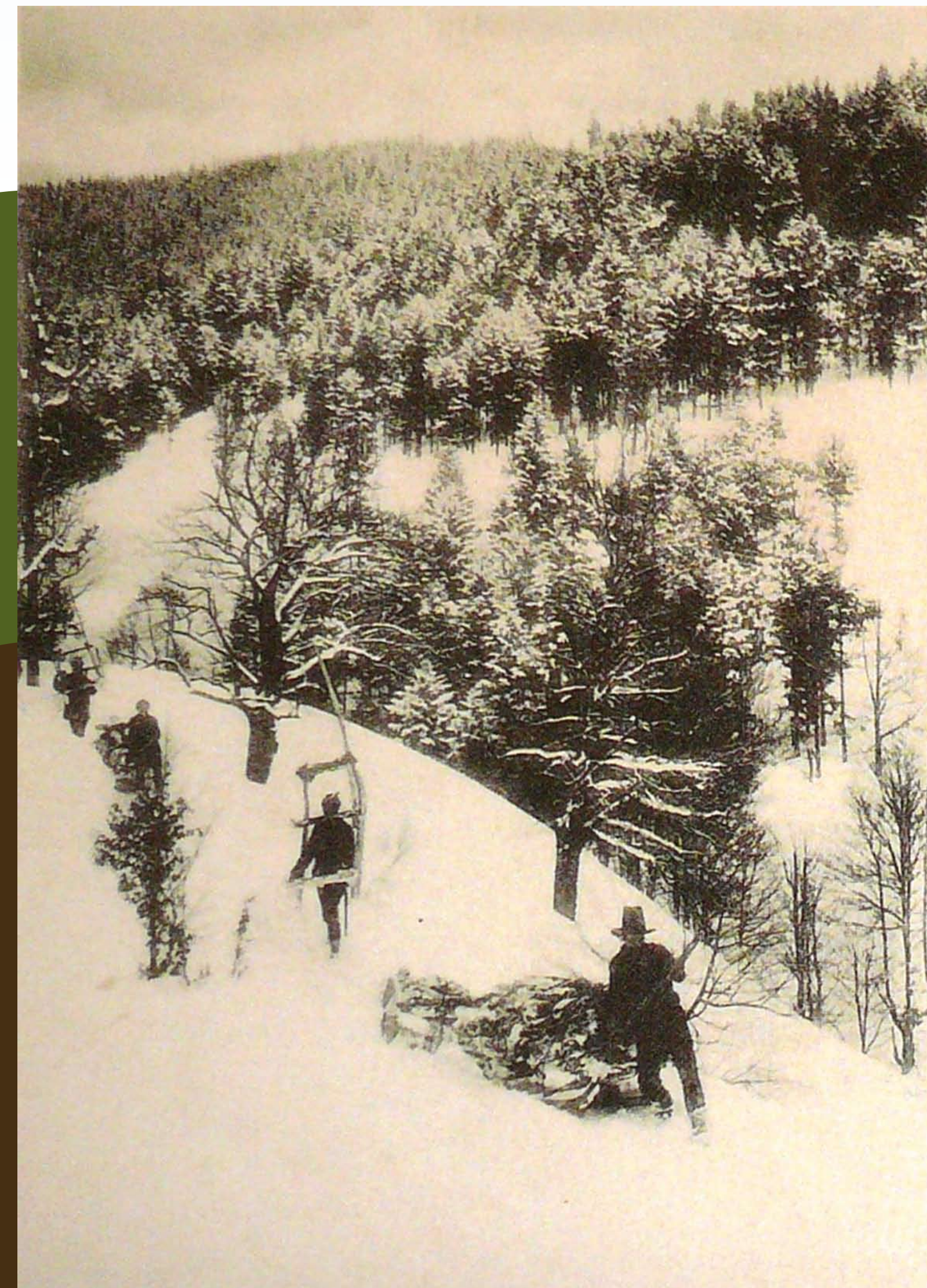


Jak dřevo cestovalo

Práce v lese byla vždycky namáhavá a nebezpečná. Snad ještě těžší než kácení bývala doprava dřeva z hor do údolí. Složitá byla hlavně proto, že v horách dlouhou dobu nebyly skoro žádné cesty.

SÁŇKOVÁNÍ

Svážení dřeva na sáňkách bylo velice nebezpečné, ale byl to tehdy jediný způsob, jak dostat dřevo k potoku nebo k cestě do údolí. Saním se říkalo „bečvanky“ nebo „sršky“ a ke svážení dřeva se občas používaly ještě po válce.



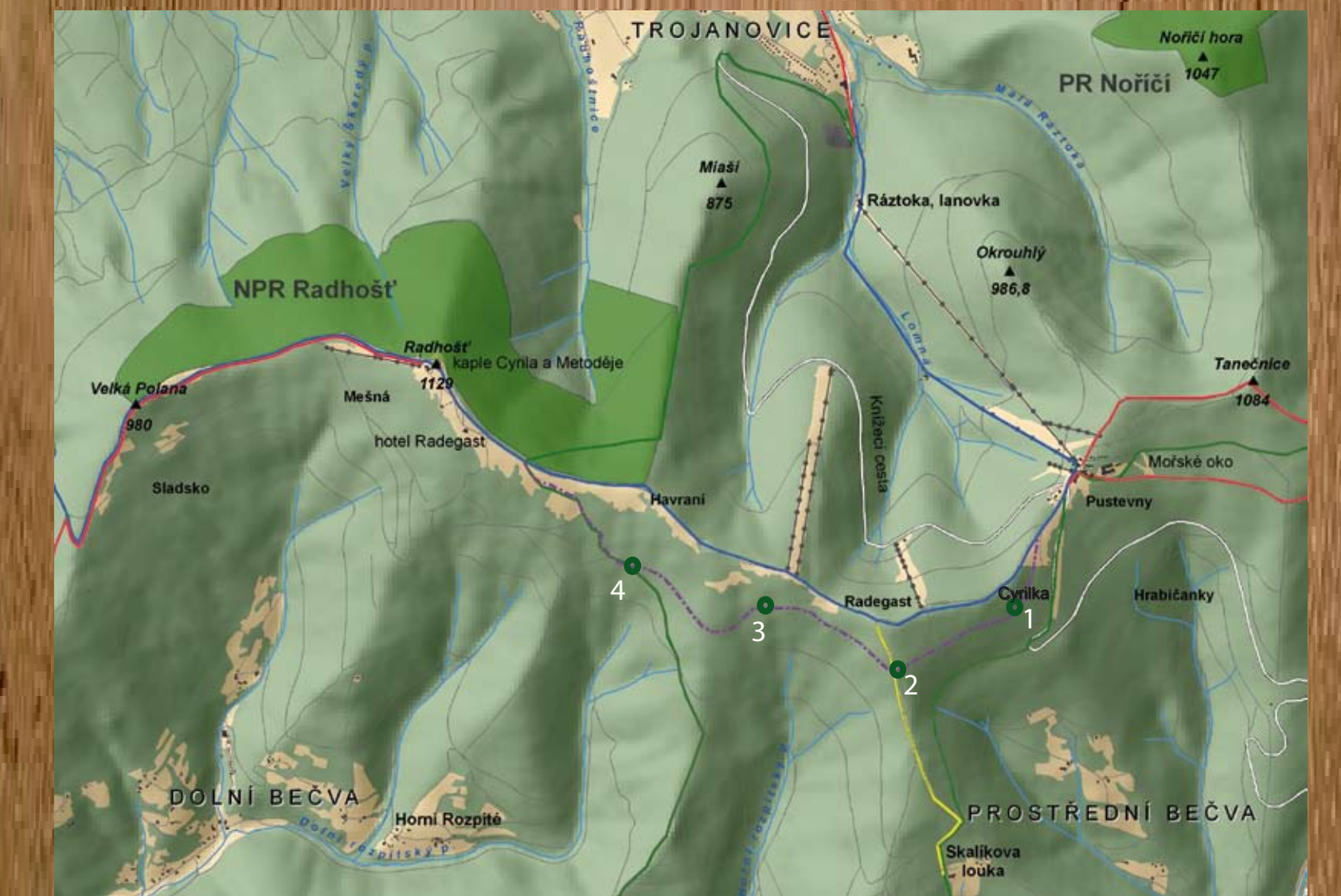
Koně se při práci v lese používají dodnes. Dříve ale tahaly kmeny na větší vzdálenosti, proto se silná přední část vezla, aby doprava nebyla tak namáhavá.



Po válce se postupně při dopravě dřeva začala prosazovat nákladní auta (snímek z 80. let 20. století).

2

LESNICKÁ NAUČNÁ STEZKA RADHOŠŤ



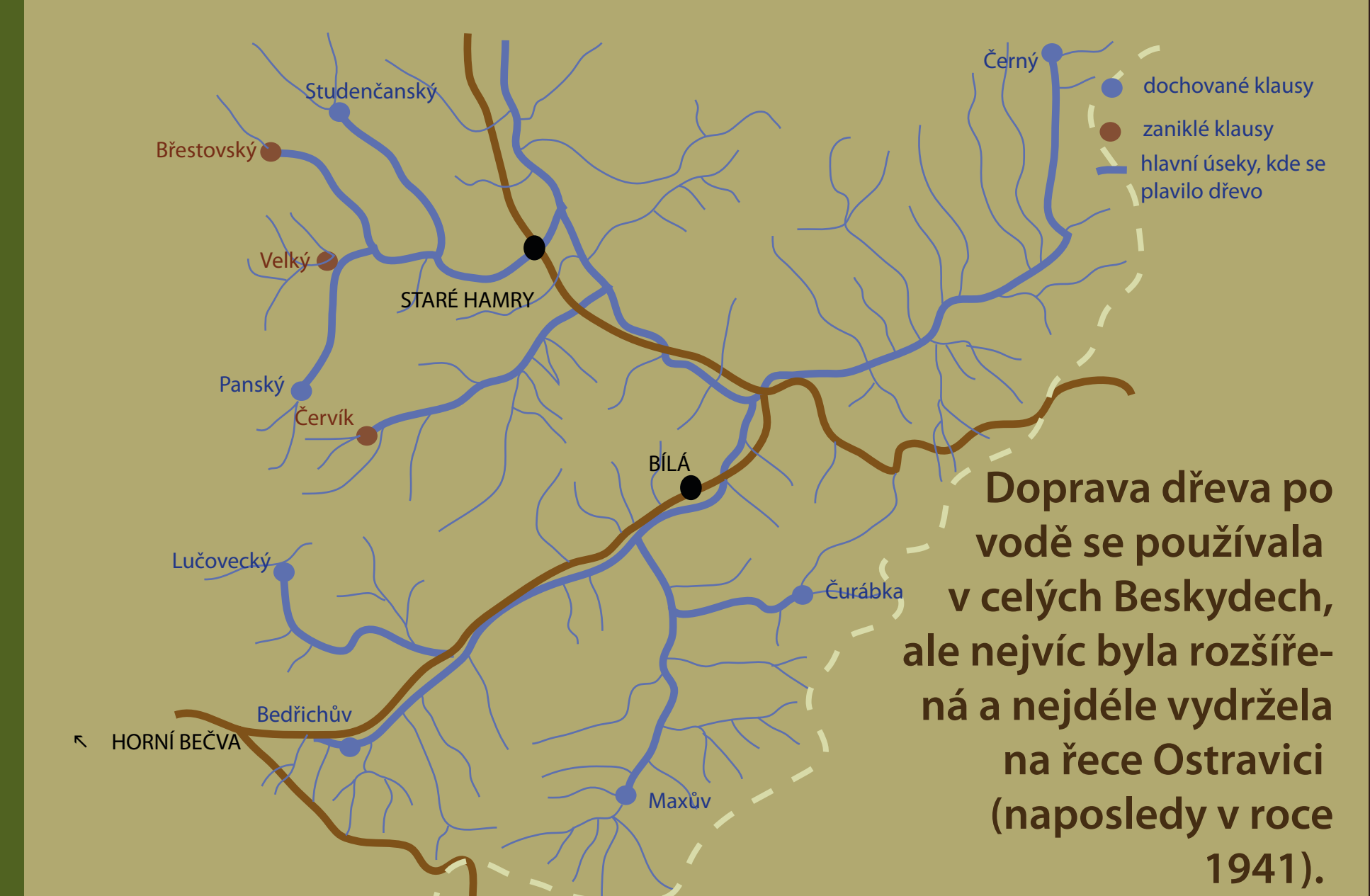
PLAVENÍ DŘEVA

Díky nedostatku cest v údolí bylo nejjednodušší přepravovat dřevo po vodě. Horské potoky a řeky ale umožňovaly plavit jen dřevo nařezané na polena.



Zpočátku se dřevo plavilo jen za jarního tání. Aby byla možná doprava celý rok, byly postaveny malé nádrže zvané klausy.

KLAUSY A HLAVNÍ ÚSEKY PLAVENÍ DŘEVA NA ŘECE OSTRAVICI A PŘÍTOCÍCH



Doprava dřeva po vodě se používala v celých Beskydách, ale nejvíc byla rozšířená a nejdéle vydržela na řece Ostravici (naposledy v roce 1941).



ÚZKOKOLEJNÁ ŽELEZNICE

Plavení dřeva postupně upadalo díky rozvoji železnic a cest. Kvůli dopravě dřeva byla v údolí Bílé Ostravice vybudována lesní úzkokolejka. Náspy zaniklé železnice jsou dosud viditelné podél cesty z Bílé na Horní Bečvu.

DŘÍVE...



Kácení stromů bylo vždycky namáhavé a nebezpečné.



První motorové pily práci ulehčily, kácení s nimi bylo obtížné, používaly se hlavně pro rozřezávání kmenů.

...A DNES



Dnes občas můžete v lese narazit i na stroje, které stromy pokácí, odvětví i rozřežou na kusy.



Technika sice postupovala, ale práce v lese je stále těžká.

Naučnou stezku pro Lesy České republiky s.p., Lesní správu Rožnov p.R. zhotovil Salamandr (www.salamandr.info). K vytvoření stezky dále přispěli: Správa CHKO Beskydy, Radegast a internetový server Beskydy.cz.



obsah a text: Jaroslav Müller, Libor Dobeš, Vojtěch Bajer / design: sumec-rybková / www.sumecrybkova.com / tisk: Velkoplošný tisk / fotografie: Petr Zámboch, Jaroslav Čech, Libor Dobeš, Vojtěch Bajer, archiv Karlovského muzea ve Velkých Karlovicích, archiv LČR, s.p. (Lesní správa Rožnov p.R., Lesní správa Ošovice), archiv nakladatelství WART – Henryk Wawreczka (publikace „Beskydy a Pobecký 1890–1939“) / mapa: tématicky obsah © Správa CHKO Beskydy 2008, mapový obsah © CÚZK 2007, © datový sklad AOPK ČR 2007
Zvláštní poděkování za pomoc patří Mgr. Jaromíru Poláškoví.